

VISCONTEA 2014

Note tecniche per il servizio radio – Prima Bozza

NOTA RISERVATA NON DIVULGABILE

22/05/2014

L'ANGET si è già prodigata negli anni passati per garantire una maglia radio efficiente. La cartina è qui allegata. Gli Artiglieri ne daranno poi una ciascuno. La prova si compone di varie tappe, la postazione base di Valbrona ove ci sarà il comando tappa risulta completamente decentrata rispetto alla gara, questo vorrà dire che la gestione della maglia radio sarà più difficile a causa delle montagne che raggiungono in certi punti quasi 1100/1200 metri, fungendo da barriera alla radiofrequenza.

Questa prova, richiede che gli operatori siano muniti di radio, palo ed antenna.

Il venerdì verranno effettuate prove di collegamento. Nel caso in cui la postazione 1 e 3 risultassero di difficile copertura, io mi sposterò alla postazione 4 attivando il trasponder, quindi sostituiremo 1 con 4.

Frequenze di lavoro: 145.500 -/- 145.550 -/- 431.000 -/- 431.200 -/- 435.375

Vediamo punto per punto le necessità che possano servire per offrire un servizio buono.

Postazione Base: quota mt. 495 circa. Sarà indispensabile avere l'alimentazione da rete, con una batteria da almeno 7Ah per il backup in caso di assenza rete o più semplicemente solo se inavvertitamente viene staccata la spina. (cosa che spesso accade.....). Occorre ricordarsi di portare prolunga e "ladro" da spina CE azzurra alla normale 10/16A.

Utilizzare come fonte di alimentazione la sola batteria, la tensione della stessa si riduce a 12 V, e l'apparato non eroga più la potenza necessaria.

Deve essere ascoltabile sempre. L'antenna dovrà essere posizionata su palo da mt. 9 cavo alimentazione antenna RG 213, dobbiamo recuperare tutti i dB possibili.

Operatore: IW2NMC – 1° Cap. Tedoldi e Ten. Negrone IZ2TOY.

Ad oggi abbiamo richiesta di collegamento di solo n. 2 postazioni oltre alla Base: la partenza e la prova della corda doppia. Noi ne copriremo anche altri.

Tale dislocazione è gestita in base alle possibilità degli operatori, ed in base alla copertura radio, effettuata con il software Radiomobile.

1) Partenza – Albergo DOSSO – La prova si svolge ad ovest di Valbrona, a 7 km., la quota è circa 1000 mt slm, per l'attivazione sarà opportuno avere a disposizione antenna montata su palo da 7/8 metri. Postazione di difficile copertura.

Operatore: Andrea IW2NTF.

2) Bogia - Punzone - Non coperto

3) Monte Falo – La prova si svolge a 6 km da Valbrona, lato ovest.. Postazione di difficile copertura. Necessita di palo metri 6.

Operatore: Luigi IW2ODY.

4) Roncaglia - Campo Minato – La prova si svolge a 5 km ovest da Valbrona. Postazione di difficile copertura. Necessita di palo metri 4.

Operatore: Giancarlo IK2GGP.

5) Brazzova - Inizio Sentiero — La prova si svolge a 5 km da Valbrona. Postazione raggiungibile con il portatino ed antenna alto guadagno.

Operatore: Riccardo – IW2OAO.

6) Transito per Gallegno – Non coperto

7) Brazzova - Corda Doppia - La prova si svolge a 4 km da Valbrona. Postazione di difficile copertura. Necessita di palo metri 4.

Operatore: Lorenzo – IZ2KPH.

8) Ponte Gera – Lancio Bomba – Non Coperto

9) Casa di Cicchettin - Riconoscimento Mezzi - La prova si svolge a 4 km da Valbrona. Postazione di difficile copertura. Necessita di palo metri 3.

Operatore: Riccardo – IZ2SOC Marco.

10) Megna - Ritiro sacco –: La prova si svolge a 2 km da Valbrona. Postazione di facile copertura. Necessita di portatolino. La postazione è fantastica, immersa nella natura, con animali al pascolo ed una piccola chiesina.

Operatore: Alberto – IZ2XCZ

Alla maglia sarà collegato anche IU2CAU, Pinna, ed altri radioamatori, probabilmente IW2NOX con le vetture della Protezione Civile di Casarile.

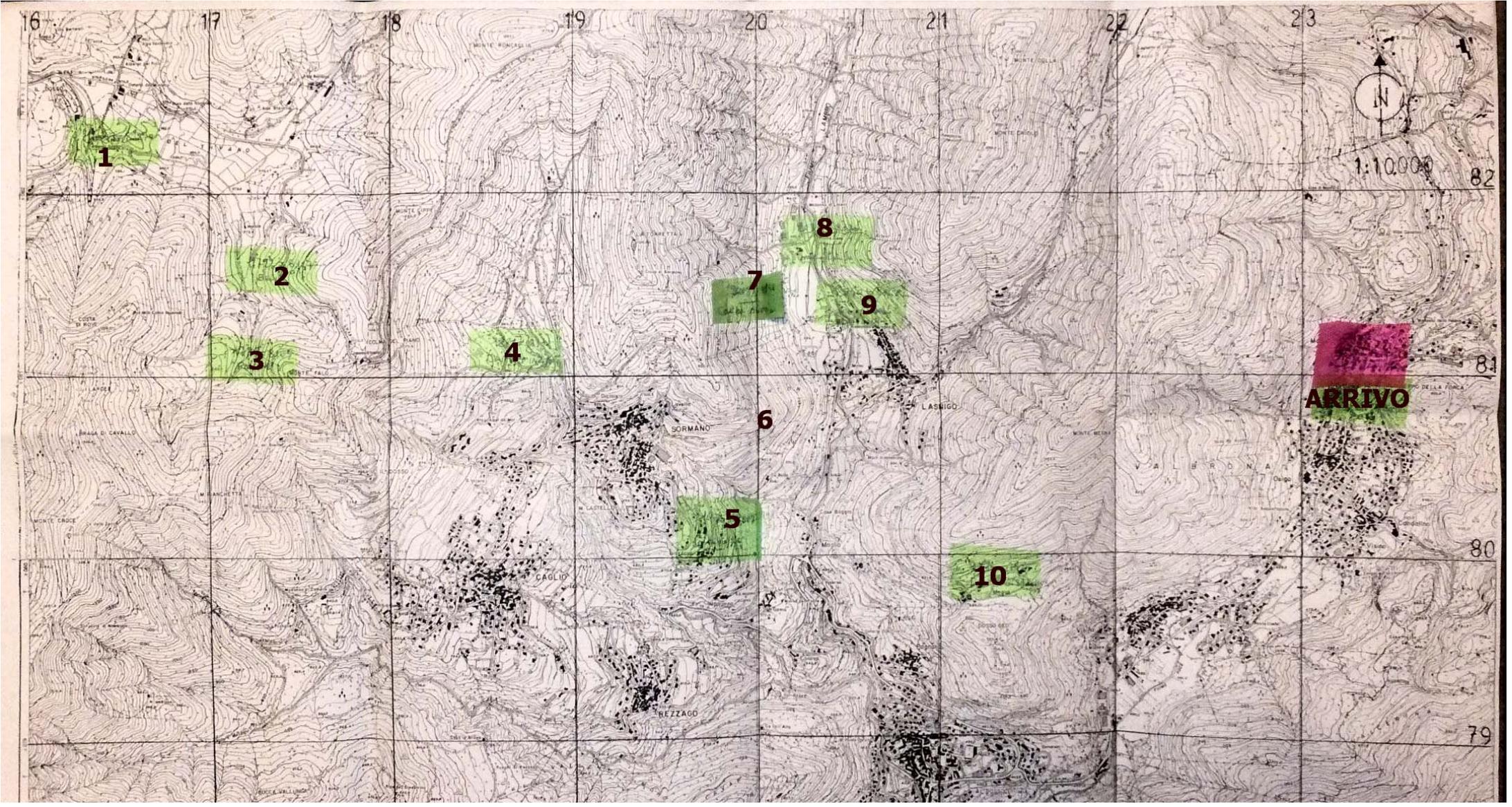
Rammento a tutti la necessità di disporre di batterie supplementari, in quanto l'esercitazione dura una giornata, quindi, o avere batterie di ricambio per i portatili, o alimentarli esternamente con batterie al piombo.

E' scoccante interrompere le trasmissioni in quanto si hanno problemi di batteria! A me è capitato a Gennaio..... avevo lasciato il portatolino di scorta in macchina!

Ricordo a tutti i radioamatori di portarsi sempre appresso Autorizzazione e Patente, anche in copia conforme.

Grazie per l'attenzione, attendo vostre idee.

Andrea – IW2NTF



ARRIVO