

Viscontea 2018 - versione finale

by Alberto Nicolis, 19-4-2018

TEMA TATTICO

Compito della pattuglia sarà di “**Search-And-Rescue**” penetrare in territorio ostile per recuperare un pilota e organizzare un agguato alle forze ostili in avvicinamento.

PERCORSO DI GARA, PROVE E RESPONSABILI



Comune di Pusiano 260 slm

Partenza da Pusiano.

Silvano Casalini
Prova: **Aspetto Formale ed Equipaggiamento.**

Di fronte al Municipio di Pusiano vi è lo spazio per il bus e per le pattuglie.



Giardini di fronte al Comune

Le pattuglie vengono fatte partire per la Cava di Pusiano - che si raggiunge in 15 minuti - ogni 10 minuti (le pattuglie 2/3 dopo soli 5 minuti).



Cava – rettangolino viola

Direzione per via Rosmini, accanto al Comune, per la cava – **tracciato Rosso.**

Tracciato Arancione: indica il percorso verso la strada del Cornizzolo per la Madonna della Neve.



Ingresso cava – 350 slm

In cava **Alberto Nicolis** riceve le pattuglie, segna sulla loro scheda il tempo di arrivo e ne coordina il movimento tra le prove; al termine segna il tempo di partenza e dà le coordinate del check-point successivo, indirizzandoli verso Madonna della Neve.

1) **Prova Pistola**

Tiro operativo - Marco Fiorenti, Loris Messaggi

2) **Prova Armi Lunghe**

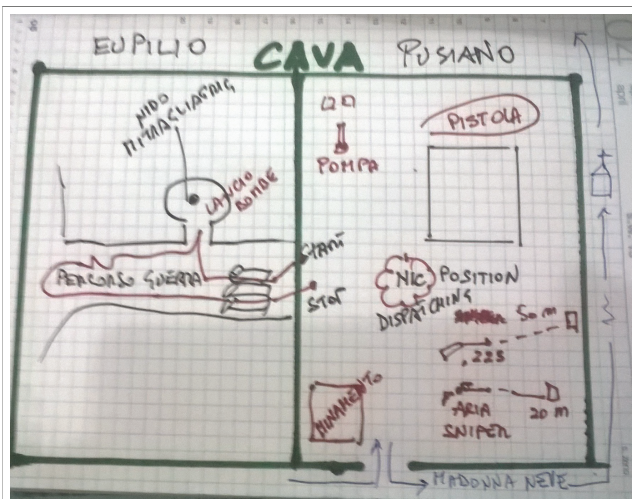
Tiro Sniper – Rodolfo Velandi

Tiro M4 – Gianluca Bernardi

Tiro Pompa – Claudio Rivetta

3) **Percorso di Guerra** – Lino Rolandi

4) **Minamento** – Artificiere



Disposizione delle prove nella cava



Tubi per partenza/arrivo Percorso Guerra



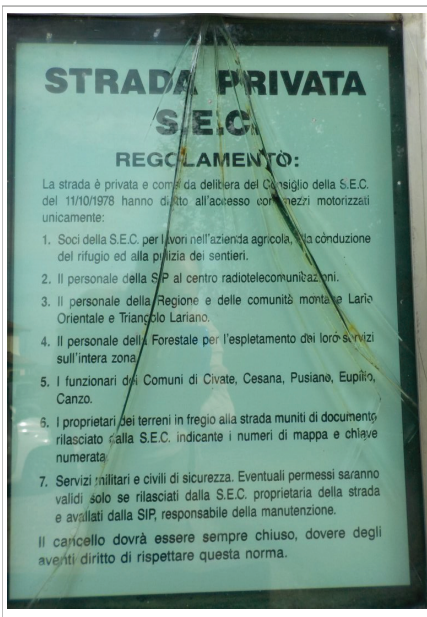
Dopo la esecuzione delle prove in Cava, la pattuglia viene indirizzata a sinistra fuori dalla cava al santuario della Madonna della Neve (440 slm) da dove prosegue sul sentiero verso sinistra fino alla strada asfaltata che sale all'alpe di Carella e verso il monte Cornizzolo. Vengono date le coordinate della Trattoria Campora.



Località trattoria Campora - 575

La trattoria Campora (quota 575) si raggiunge salendo la strada asfaltata per il Cornizzolo in meno di 1 ora.

Nel prato sottostante la trattoria, su cui si ergono vari alberi a distanze diverse, **Sciucati** organizza la prova della **Carrucola**. Durata max per pattuglia: 10 minuti.



La strada del Cornizzolo è privata, del consorzio S.E.C.

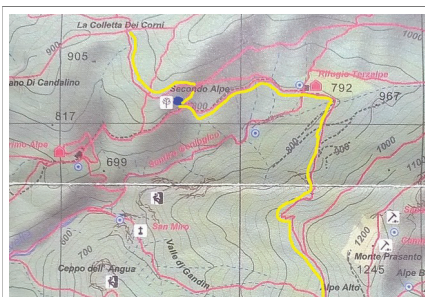
La pattuglia prosegue fino al rifugio SEC Cansiglieri, a quota 1.100 metri, il punto più alto della Viscontea con una tirata di oltre 500 metri di dislivello.

Marco stima il tempo da Campora tra 1,5 e 2 ore.

Qui esegue la **Prova Topografica con trasmissione**, realizzata da **Teodoldi e Negroni di ANGET**.

Vengono date le coordinate del Secondo Alpe a quota 800 metri sull'altro versante e la pattuglia prosegue in quota verso alpe Alto (passaggio obbligato) da dove prende il sentiero che scende diretto all'alpe Piotti.

Tempo stimato per la discesa: meno di 1 ora.



Al termine della discesa la pattuglia attraversa il torrente a fondo valle e risale alla Alpe Piotti, passa il rifugio Terz'Alpe (793 m) e in pochi minuti arriva al Secondo Alpe.

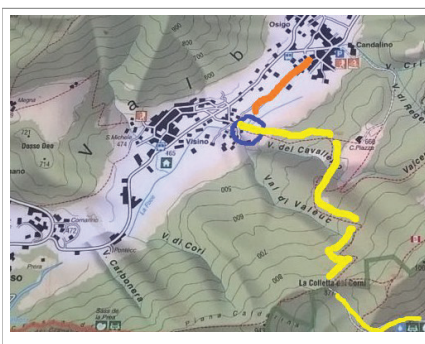
Il check point viene indicato sul sentiero dove si trova una sorgente e un Tiglio secolare.



Accanto si trova il Secondo Alpe, un vecchio villaggio di cui restano solo dei ruderi ben tenuti.

Fiorenzo Colombo realizza la prova di **Sminamento** da eseguire 9 minuti: 2+7.

La pattuglia riceve le coordinate di Ponte Castel, con il passaggio per la Colletta dei Corni – quota 877 – e procede per scollinare.



Dalla Colletta dei Corni (877 m.) un sentiero punta diritto a Ponte Castel (475 m.) con 400 metri di discesa, che si percorrono in circa mezz'ora.

Qui la pattuglia esegue la prova di **Riconoscimento Mezzi**, preparata da Luigi Matera e gestita da **Cesare Manstretta**.

Tra Ponte Castel e Candalino è stata costruita un'area ricreativa che la pattuglia attraversa verso Candalino alla Fornace Tacchini.

Qui **Lorenzo D'Onofrio** e **Luigi Matera** con il Gruppo Soft-Air supervisionano la prova clou della gara: **Search and Rescue** dove la pattuglia raggiunge il pilota caduto e organizza un agguato alle forze ostili con il soft-air.

La pattuglia prosegue per il Comando Tappa in Valbrona dove la signora **Gelmi** ha realizzato la prova di **Pronto Soccorso**.

Si valuta il percorso completo intorno ai 15 km. con 1.000 metri di dislivello. Tempo di percorrenza, stimato in 5 ore.